



**COMUNE DI MILLESIMO**  
(Provincia di Savona)

Piazza Italia, n.2 - 17017 Millesimo (SV)

Tel. (+39) 019 5600044 Fax. (+39) 019 564368 - C.F. 00342680097 - Codice Univoco Ufficio: UF66BR  
PEC: [protocollo@pec.comune.millesimo.sv.it](mailto:protocollo@pec.comune.millesimo.sv.it) - Email: [ufficiotecnico@comune.millesimo.sv.it](mailto:ufficiotecnico@comune.millesimo.sv.it)

**Servizio associato Stazione Unica Appaltante**  
**per i Comuni di Millesimo, Osiglia, Piana Crixia, Roccavignale**

Millesimo, lì 28.10.2015

**BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA**  
(Importo pari o inferiore ad euro 150.000)

**PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI DI QUALIFICAZIONE, MANUTENZIONE, E MESSA  
IN SICUREZZA DELL'AREA POSTA SUL LAGO DI OSIGLIA**

CUP (Codice Unico di Progetto) : C49J15000330001

CIG (Codice Identificativo Gara) : 6450857798

**IMPORTO COMPLESSIVO D'APPALTO : Euro 79.000,00 (diconsi Euro settantanovemila/00)**  
di cui Euro 36.430,26 (diconsi Euro trentaseimilaquattrocentotrenta/26) quale costo del personale  
ai sensi del comma 3bis dell'art.82 del D.lgs 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni,  
ed Euro 13.000,00 (diconsi Euro tredicimila/00) per oneri della sicurezza, entrambi non soggetti  
a ribasso.

Tutti gli importi suddetti sono da considerarsi al netto dell'I.V.A. .

Il ribasso offerto, indicato nel modulo offerta, dovrà essere calcolato con la seguente formula :

$$R = 100 \times (Pg - Po) / Pg$$

Pg = Importo a base di gara pari a : Euro 66.000,00

Po = Importo totale offerto al netto degli oneri per la sicurezza compreso costo del  
personale

R = percentuale di ribasso

**MODALITÀ DI APPALTO :**

Criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base di gara, determinato mediante:  
**Corrispettivo a corpo mediante ribasso sull'importo lavori posto a base di gara.**

**1. STAZIONE APPALTANTE :**

Stazione Unica Appaltante, costituita in forma associata, tra i comuni di Millesimo, Osiglia ,  
Piana Crixia, Roccavignale, con sede presso il Comune di Millesimo, Piazza Italia, n.2 - 17017  
Millesimo (SV) Tel. (+39) 019 5600044Fax. (+39) 019 564368  
PEC: [protocollo@pec.comune.millesimo.sv.it](mailto:protocollo@pec.comune.millesimo.sv.it) - Email: [ufficiotecnico@comune.millesimo.sv.it](mailto:ufficiotecnico@comune.millesimo.sv.it)

## 2. PROCEDURA DI GARA :

Procedura "aperta" ai sensi dell'art. 55, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 e successive modificazioni ed integrazioni .

## 3. LUOGO, DESCRIZIONE, NATURA E IMPORTO COMPLESSIVO DEI LAVORI, ONERI PER LA SICUREZZA E MODALITÀ DI PAGAMENTO DELLE PRESTAZIONI :

3.1. Luogo di esecuzione : Comune di Osiglia – località Giacchini ex Strada Provinciale

### 3.2. Descrizione:

Il progetto ha come obiettivo il recupero e la valorizzazione di uno dei tre vecchi ponti collocati sul lago di Osiglia, dismessi, perché, per limitata larghezza e sviluppo planimetrico, non erano recuperabili in relazione alle soluzioni progettuali, che avevano rettificato la strada provinciale n° 16, collegamento tra il comune di Osiglia e le località di fondovalle.

I ponti e le aree di pertinenza sono state abbandonate e ad oggi inutilizzate, chiuse al transito anche pedonale in quanto i parapetti non sono più sicuri.

Il recupero e l'utilizzo di tali aree a fini pubblici rappresenta elemento di grande valenza se rapportata al disegno complessivo di valorizzazione del lago e del suo intorno.

L'Amministrazione Comunale ritiene di fondamentale importanza la valorizzazione del Lago di Osiglia e del suo intorno mediante il miglioramento di infrastrutture su piccola scala, la promozione di attività sportive, turistiche e ricreative legate alla risorsa ambiente.

Da una valutazione dello stato di fatto, si rileva l'importanza di incentivare e promuovere lo sviluppo di attività turistiche a livello locale e comprensoriale.

In relazione allo stato di fatto è stato elaborato un progetto che si prefigge quali obiettivi primari :

- l'eliminazione dello stato di degrado e abbandono in cui versano i vecchi ponti ed in particolare quello oggetto del presente progetto;
- la realizzazione di un'importante area ricreativa attrezzata, proprio sopra il Lago a ridosso della strada provinciale per la promozione comprensoriale di questa realtà di grande valenza naturalistica, fruibile per attività sportive, turistiche e ricreative;
- l'incentivazione dell'attività ricettiva e sportiva già esistente (Riserva Turistica di Pesca, Impianto Imbarcadero centro di riferimento sportivo ed ostello per tutte le attività praticate sul lago e nel suo intorno, Campeggio del Lago - punto di riferimento per tende, caravan e autocaravan, ecc.) trova grande giovamento dalla realizzazione di aree ricreative che permettono una migliore fruizione della risorsa ambiente e la pratica di attività sportive realizzabili sul lago (canoa, canottaggio, vela, wind-surf, pesca sportiva, ecc.) e nel suo intorno (palestra di roccia, mountain bike, atletica, ippoturismo, ecc.);
- il progetto permette la valorizzazione e il miglioramento della sicurezza della viabilità dell'intorno lago e permetterà alle persone, ai turisti e ai pescatori, di sostare sul vecchio ponte recuperato, in località Giacchini, anziché sul nuovo, molto trafficato nei mesi estivi;
- il miglioramento dell'accessibilità al lago sia per la pesca sportiva che per la pratica di attività sportive in genere;
- lo sviluppo e la promozione dell'offerta turistica nella sua globalità in una realtà rurale tipica dell'entroterra ligure;
- la promozione della ricezione, dell'accoglienza, dell'animazione turistica, da parte delle strutture esistenti che dal progetto possono trarre beneficio;
- la promozione di uno studio su ampia scala, finalizzato allo sviluppo dell'offerta turistica traguardando tutti i possibili sviluppi che la realtà locale può offrire.
- Il progetto prevede la sistemazione e la messa in sicurezza del ponte esistente, che avrà destinazione pedonale e consentirà ai pescatori di sostare su un'area sicura durante lo svolgimento della loro attività; verrà inoltre realizzato un sentiero, che consentirà di accedere al lago.

- In particolare si rimuoverà l'attuale ringhiera di ferro ormai fatiscente e senza le necessarie

### 3.3. Interventi:

Il progetto prevede la sistemazione e la messa in sicurezza del ponte esistente, che avrà destinazione pedonale e consentirà ai pescatori di sostare su un'area sicura durante lo svolgimento della loro attività; verrà inoltre realizzato un sentiero, che consentirà di accedere al lago. (CATEGORIA LAVORI : OG3)

In particolare si rimuoverà l'attuale ringhiera di ferro ormai fatiscente e senza le necessarie caratteristiche di sicurezza, per sostituirla con un nuovo parapetto ancorato al muro esistente, su cui si eleva il ponte.

La pavimentazione esistente verrà rimossa e si realizzerà un nuovo piano di calpestio in cemento architettonico, delimitato da lastre di cemento di spessore 8 cm circa; le stesse lastre verranno utilizzate, anche per scandire il percorso sul ponte, realizzando fasce distanziate di circa 4,50 m.

L'area di accesso al ponte, lato valle, verrà sistemata con una pavimentazione in ghiaia e protetta da una staccionata in legno: da qui partirà il sentiero, protetto da una viminata, che consentirà di accedere al lago.

Dalla parte opposta, invece, si rifarà la pavimentazione in asfalto esistente, ma si sostituirà la ringhiera con il nuovo modello proposto per il ponte, realizzando, nel frattempo, la delimitazione della superficie verso il lago con le stesse lastre di cemento che sono state utilizzate sul ponte.

Nell'area è, inoltre, prevista la posa in opera di un tavolo con panche, un cestino e una bacheca bifacciale.

Esito delle indagini geologiche, idrologiche e idrauliche, di traffico, geotecniche ed archeologiche di prima approssimazione delle aree interessate

Le indagini hanno riguardato il forte stato di degrado dei parapetti, infatti il ponte risulta essere interdetto ai pedoni e ai veicoli.

Esito degli accertamenti in ordine agli eventuali vincoli di natura storica, artistica, archeologica, paesaggistica o di qualsiasi altra natura interferenti sulle aree o sugli immobili interessati

- 3.4. Importo complessivo d'appalto : Euro 79.000,00 (diconsi Euro settantanovemila/00) di cui Euro 36.430,26 (diconsi Euro trentaseimilaquattrocentotrenta/26) quale costo del personale ai sensi del comma 3bis dell'art.82 del D.lgs 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni, ed Euro 13.000,00 ( dicono Euro tredicimila/00 ) per oneri della sicurezza entrambi non soggetti a ribasso.

- 3.5. Lavorazioni di cui si compone l'intervento : In sintesi l'intervento prevede :

#### Pavimentazioni

In cemento architettonico sul ponte, intervallato da lastre in cemento di dimensioni 85x40 cm circa. Le stesse lastre saranno posate anche ai lati del ponte e sul bordo della strada di accesso.

L'area di accesso sarà sistemata con ghiaietto di frantoio, da 10-20 mm, in strato di spessore medio di 3 cm.

#### Recinzioni

Sui lati del ponte e lungo la strada di accesso verrà posata una ringhiera di ferro del tipo a semplice disegno, zincata a caldo, di altezza 112 cm circa, con montanti costituiti da piatti 60x20 mm, a cui si fissano dei pannelli, costituiti da telaio perimetrale realizzato con piatto 40x10 mm e scatolati verticali 12x12 mm; il traverso superiore è un piatto 60x20 mm. I montanti saranno ancorati a piastre in acciaio zincato di dimensioni 180x180x15 mm, fissate al muro esistente per mezzo di tasselli M10 del tipo chimico.

In corrispondenza dell'area di accesso a valle verrà posata una recinzione di legno scortecciato e convenientemente lavorato di castagno, quercia o altre essenze forti, di qualsiasi

forma, con due correnti paralleli, costituita da piantoni del diametro di 10-12 cm posti ad interasse di 1,50 m, correnti dello stesso legno, per un'altezza complessiva di 1,10 m fuori terra, base di fondazione in conglomerato cementizio, compreso scavo di fondazione delle dimensioni di 50x50x50 cm.

#### **Opere di sistemazione del terreno**

Apertura di tracciato per sentieri e strade mulattiere della larghezza media di m 1,20 per accedere al lago.

Viminata per il sostegno del nuovo sentiero di accesso al lago, costituita da paletti di legname idoneo di Ø 5 cm, lunghezza 1 m, posti ad una distanza di 50 cm ed infissi nel terreno per 70 cm, collegati con un intreccio di verghe vive appartenenti a specie arbustive e/o arboree ad elevata capacità vegetativa e capaci di emettere radici avventizie dal fusto (altezza 30 cm) legate con filo di ferro zincato Ø 3 mm.

#### **Opere di arredo**

Completamento dell'area installando alcuni arredi:

- tavolo con panche, realizzato in legno di pino nordico, lunghezza 190 cm, composto da un tavolo e due panche con spalliera, larghezza 168 cm, altezza di seduta 46 cm, altezza 75 cm;
- cestino con paletto di sostegno in tubo tondo di acciaio zincato a caldo diametro 53 cm, altezza 100 cm da inghisare, cestino di forma cilindrica in lamiera di acciaio rivestito con fasce di legno di pino nordico;
- bacheca bifacciale con tetto e pannello da 100x100.

3.6. **Qualificazioni speciali** : NO;

3.7. **Modalità di determinazione del corrispettivo** (vedi art. 53, comma 4, del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni.): corrispettivo a corpo;

4. **TERMINE DI ESECUZIONE** : giorni **90 ( novanta )** naturali e consecutivi decorrenti dalla data di consegna dei lavori

#### **5. DOCUMENTAZIONE:**

5.1. **Il disciplinare di gara** contenente le norme integrative del presente bando relative alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa ed alle procedure di aggiudicazione dell'appalto nonché **gli elaborati grafici, il computo metrico, l'elenco dei prezzi, il piano di sicurezza, il capitolato speciale di appalto e lo schema di contratto** sono visibili presso l'Ufficio Tecnico del Comune di Millesimo o in alternativa presso L'ufficio Tecnico del Comune di Osiglia nei giorni di Martedì, Venerdì dalla ore 9,00 alle ore 13,00; il bando e disciplinare di gara e tutta la documentazione sono, altresì disponibili sul sito Internet [www.comune.osiglia.sv.it](http://www.comune.osiglia.sv.it).

#### **6. TERMINE, INDIRIZZO DI RICEZIONE, MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E DATA DI APERTURA DELLE OFFERTE:**

6.1. termine di presentazione delle offerte: **ore 12,00 del giorno 24.11 2015;**

6.2. indirizzo: Ufficio Protocollo del Comune di Millesimo Piazza Italia, n. 2 - 17017 Millesimo (SV);

6.3. modalità: secondo quanto previsto nel disciplinare di gara;

6.4. apertura offerte: prima seduta pubblica il giorno : **25.11.2015, ore 14,00 presso l'Ufficio Tecnico Comunale di Millesimo;**

eventuale seconda seduta pubblica: dettata dalle tempistiche di attesa per le verifiche AVCPASS;

**N.B.** – Si precisa che qualora, ai sensi delle Circolari del Ministero dei lavori pubblici del 1° marzo 2000, n. 182/400/93 e del 22 giugno 2000, n. 823, non sia necessario procedere con la verifica a campione di cui all'articolo 48 del D.lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni –



trattandosi di concorrenti in possesso di attestazione SOA o, comunque, di concorrenti già sottoposti a verifica, con esito positivo, in occasione di altra procedura di gara bandita nel corso dell'ultimo anno da questa stazione appaltante – sarà facoltà della commissione di gara decidere di procedere all'apertura delle buste **"B – offerta economica"** e all'aggiudicazione dell'appalto nel corso della prima seduta pubblica

**7. SOGGETTI AMMESSI ALL'APERTURA DELLE OFFERTE:** I legali rappresentanti dei concorrenti di cui al successivo punto 10. ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti legali rappresentanti.

**8. CAUZIONE:**

- a) A norma dell'art. 75, commi da 1 a 7, del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni l'offerta dei concorrenti deve essere corredata da una garanzia, pari al due per cento dell'importo complessivo dell'appalto di cui al punto 3.4 (**pari quindi ad Euro 1.580,00**) sotto forma di cauzione o di fideiussione, a scelta dell'offerente.

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, in contanti o in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato al corso del giorno del deposito, presso una sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore dell'amministrazione aggiudicatrice.

La fideiussione, a scelta dell'offerente, può essere bancaria o assicurativa o rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze.

La garanzia deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La garanzia deve avere validità per almeno centottanta giorni dalla data di presentazione dell'offerta.

La garanzia copre la mancata sottoscrizione del contratto per fatto dell'affidatario, e sarà svincolata automaticamente al momento della sottoscrizione del contratto medesimo.

L'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo, è ridotto del cinquanta per cento per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ovvero la dichiarazione della presenza di elementi significativi e tra loro correlati di tale sistema. Per fruire di tale beneficio, l'operatore economico segnala, in sede di offerta, il possesso del requisito, e lo documenta nei modi prescritti dalle norme vigenti.

- b) A norma dell'art. 75, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni l'offerta deve essere altresì corredata, a pena di esclusione, dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, di cui all'articolo 113 dello stesso D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni, qualora l'offerente risultasse affidatario. Tale dichiarazione dovrà essere resa da un istituto bancario, oppure da una compagnia di assicurazione, oppure dagli intermediari finanziari iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del decreto legislativo 1° settembre 1993, n. 385, che svolgono in via esclusiva o prevalente attività di rilascio di garanzie, a ciò autorizzati dal Ministero dell'economia e delle finanze e dovrà contenere l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione o una polizza relativa alla cauzione definitiva, in favore della stazione appaltante valida fino a dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori.

**9. FINANZIAMENTO:** I lavori sono interamente finanziati mediante contributo concesso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture, Servizi Informativi e Statistici - Direzione Generale per l'Edilizia Statale e gli Interventi Speciali, sulla base del disciplinare sottoscritto, al quale si rimanda per contenuti e termini.

**10. SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA:**

I soggetti di cui all'art. 34, comma 1, del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 successive modificazioni ed integrazioni, costituiti da imprese singole o imprese riunite o consorziate, ai sensi degli articoli 92, 93 e 94 del D.P.R. n. 207/2010 nonché dagli artt. 35, 36 e 37 del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni, ovvero da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 37, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni, nonché concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea alle condizioni di cui all'articolo 62 del D.P.R. n. 207/2010, oppure operatori economici, ai sensi dell'art. 3, comma 22 del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni, stabiliti in altri stati membri, costituiti conformemente alla legislazione vigente nei rispettivi paesi.

**11. CONDIZIONI MINIME DI CARATTERE ECONOMICO E TECNICO NECESSARIE PER LA PARTECIPAZIONE:**

I concorrenti devono possedere:

*(Caso di concorrente in possesso dell'attestato SOA)* attestazione, relativa ad almeno una categoria attinente alla natura dei lavori da appaltare rilasciata da società di attestazione (SOA) di cui al D.P.R. n. 207/2010 regolarmente autorizzata, in corso di validità;

*(Nel caso di concorrente non in possesso dell'attestato SOA)*

i requisiti di cui all'articolo 90 del D.P.R. n. 207/2010 in misura non inferiore a quanto previsto dal medesimo articolo 90; il requisito di cui all'articolo 90, comma 1, lettera a), deve riferirsi a lavori della natura indicata al punto 3.3 del presente bando:

- a) Importo dei lavori analoghi eseguiti direttamente nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del bando non inferiore all'importo del contratto da stipulare;
- b) Costo complessivo sostenuto per il personale dipendente non inferiore al 15% dell'importo dei lavori eseguiti nel quinquennio antecedente la data di pubblicazione del presente bando;
- c) Adeguata attrezzatura tecnica.

Nel caso in cui il requisito richiesto alla summenzionata lettera b) non rispetti la percentuale ivi prevista, l'importo dei lavori analoghi eseguiti direttamente nel quinquennio è figurativamente e proporzionalmente ridotta in modo da stabilire la percentuale richiesta; l'importo dei lavori così figurativamente ridotto vale per la dimostrazione del possesso del requisito di cui alla lettera a).

N.B.: per le ATI i requisiti richiesti ai punti a), b) e c) devono essere posseduti globalmente dalle ditte associate o riunite o da associarsi o da riunirsi;

Per i consorzi stabili trova applicazione l'art. 36 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 s.m.i.

**12. TERMINE DI VALIDITÀ DELL'OFFERTA:**

Gli offerenti hanno la facoltà di svincolarsi dalla propria offerta trascorsi **centottanta giorni** dalla data di presentazione delle offerte.

**13. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:**

Massimo ribasso percentuale offerto sull'importo lavori posto a base di gara, così come stabilito dall'art. 82 del Codice D.L. 163/2006 e successive modificazioni ed integrazioni.

**14. VARIANTI:**

Non sono ammesse offerte in variante.

**15. AVVALIMENTO:**

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni i concorrenti possono soddisfare la richiesta, relativa al possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico organizzativo, ovvero di attestazione della certificazione SOA avvalendosi dei requisiti di un altro soggetto o dell'attestazione di un altro soggetto, in tal caso dovranno presentare in sede di gara tutta la documentazione prevista dall'art. 49, comma 2, del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni.

Ai sensi dell'art. 49, comma 6, del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni si specifica che il concorrente può avvalersi di una sola impresa ausiliaria per ciascun requisito o categoria.

#### **16. OFFERTE ANORMALMENTE BASSE:**

Troverà applicazione, qualora sussistano i presupposti di legge in ordine al numero delle offerte ammesse (pari o superiore a 10), il procedimento dell'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentino una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 86 del D.Lgs. n. 163/2006.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 86, comma 3 del D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 successive modificazioni ed integrazioni, l'amministrazione può comunque sempre valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa.

#### **17. PAGAMENTO DEI MATERIALI DA COSTRUZIONE**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 133, comma 1-bis) del D.Lgs. n. 163/2006 successive modificazioni ed integrazioni, si precisa che non sono stati individuati materiali da costruzione per i quali è previsto un pagamento disgiunto rispetto alla contabilizzazione della lavorazione di cui gli stessi fanno parte secondo quanto contenuto nella norma richiamata.

#### **18. ALTRE INFORMAZIONI**

Vedi il punto 3 "Altre informazioni" contenute nel disciplinare di gara qui integralmente richiamate.

#### **19. CODICE DI COMPORTAMENTO**

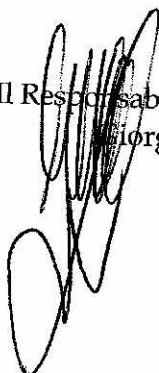
Ai sensi dell'art. 1, comma 4 del Codice di Comportamento vigente nel Comune di Millesimo, la ditta aggiudicataria dei lavori dovrà produrre apposita dichiarazione che sancisce la risoluzione o la decadenza del rapporto in caso di violazione degli obblighi comportamentali indicati nel Codice medesimo.

La Ditta aggiudicataria dovrà, inoltre, dichiarare di non aver concluso contratti di lavoro subordinato o autonomo e comunque di non aver attribuito incarichi ad ex dipendenti che hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per conto della pubblica amministrazione per il triennio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro. Tali dichiarazioni devono essere, altresì, rilasciate dagli eventuali soggetti sub appaltatori.

Responsabile del Procedimento per la Stazione Unica Appaltante : Geom. Tiziana Zucconi;  
tel. 0195600044 fax 019564368, e. mail [protocollo@pec.comune.millesimo.sv.it](mailto:protocollo@pec.comune.millesimo.sv.it)

Responsabile Unico del Procedimento ex. d.lgs. 163/2006: Geom. Fracchia Giorgio; tel. 019542085  
cell. 3311582352.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Giorgio Fracchia



Il Responsabile del Servizio  
Tiziana Zucconi

